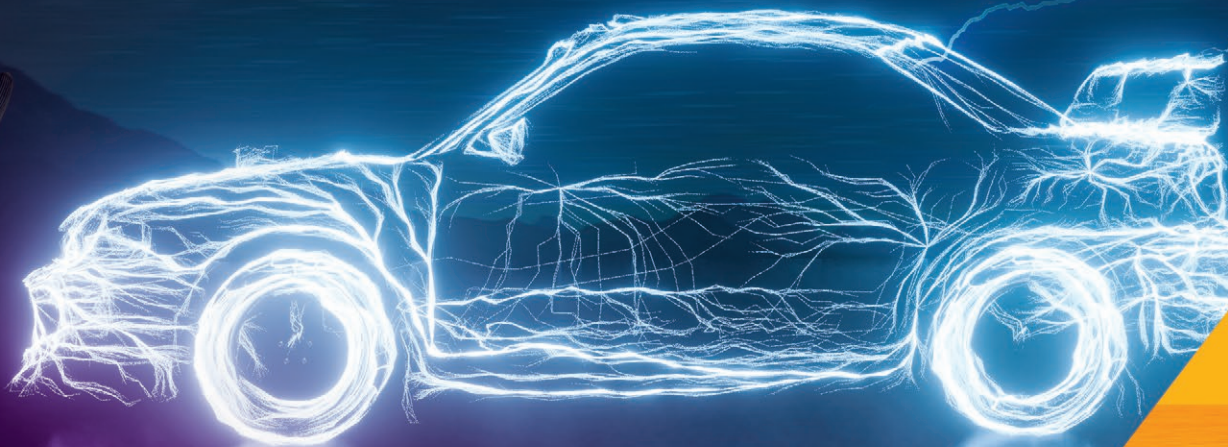




電動車是大勢所趨。截至2024年11月，香港電動私家車佔整體私家車總數約17%；此外，電動私家車佔香港新登記私家車的比例，亦由2021年的兩成多，增加到大約七成。新一輪汽車測試報告涵蓋19個牌子共26款汽車型號，當中19款為電動車、2款為油電混合動力車（full hybrid，簡稱混能車），其餘5款則為汽油車，並由擁有豐富試車經驗的專家評審團測試汽車的駕駛表現、舒適程度、能源效率及污染物排放等，全面審視各型號的性能、安全保障及環保表現。

多國消費者組織共同參與

國際消費者研究及試驗組織（ICRT）與歐洲的汽車會合作，恆常在歐洲測試當地的新款汽車，因此所揀選的汽車型號較多為歐洲牌子。現時比利時、法國、意大利、葡萄牙、西班牙、英國及紐西蘭等地的消費者組織都有參與這項汽車測試。

測試樣本

試驗組織將測試的汽車型號分類（考慮因素見表一註釋）。本報告涵蓋12款小型及9款

大型家庭汽車、2款行政人員汽車、2款豪華汽車及1款城市小車。汽車廠商一般會為同一型號推出不同規格的版本，香港出售版本的規格跟歐洲測試樣本比較，除了左右軸的分別外，其他規格（例如引擎排氣量、波箱等）及裝備也未必相同，故樣本的相片、測試結果及評分只供參考，消費者購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情，並親身試駕。

測試項目

測試範疇涵蓋汽車的使用方便程度、舒適程度、驅動系統（engine/ power-train）、駕駛表現、安全保障及環保表現。以下是各項目的測試方法簡介。測試結果請參考表一及各樣本相片旁的摘要。

使用方便程度

車身及整體設計：評審樣本的做工、出入車廂的方便程度（例如車門大小、門檻高度、門鎖及門柄設計等）、最高載重量、續航距離、充電（如適用）所需時間等。19款電動車樣本以測試中量得的平均耗電量（見「環保表現」）推算出的續航距離約介乎252公里至570公里（見表二）。聲稱充電電池容量較高的樣本，其續航距離未必較長，例如樣本#8的聲稱充電電池容量雖然較樣本#6為高，但推算出的續航距離卻較樣本#6短，原因是電動車的續航距離還會受其耗電量所影響。



車廂及座位：評審樣本可容納的司機及乘客身高、座椅設計及調校、軚盤、腳踏、控制桿、儀表板上的控制及顯示裝置等的位置和調校的方便程度等。

行李箱：量度行李箱的容量，並評審放入及取出物件的方便程度。

視野：測試量度司機從車窗及倒後鏡看到的車外環境的視野範圍，並評審司機是否容易看見車身前方及後端的細小障礙物、擋風玻璃雨刷（俗稱「水撥」）的覆蓋範圍及其他影響司機視野的項目，例如車頭燈及泊車輔助系統等的表現。

舒適程度

避震表現：在不同路面上（例如凹凸不平及設有減速路拱的路面上），以不同車速試駕樣本，評審其避震表現。

座椅：比較座椅的舒適程度（例如在汽車高速轉彎時，座椅能否為司機及乘客提供舒適的橫向承托）、能否調校以配合不同身型等。

空調及通風系統：比較空調及通風系統的調校方便程度、空調系統的恆溫表現等。

車內寧靜程度：量度車內以時速130公里行走的噪音水平，並由評審團評審在

不同車速下車內噪音（例如引擎聲、風聲等）是否擾人。雖然電動車沒有引擎聲，但車內寧靜程度還視乎其車身及隔音設計能否有效減低風聲等噪音。測試發現，電動車未必比汽油車寧靜，例如小型家庭電動

車樣本#6、#7及#8在「車內寧靜程度」只獲得3點或2.5點評分，而同屬小型家庭汽車類別的汽油車樣本#23則相對較寧靜，獲3.5點評分。

表二：19款電動車樣本推算出的續航距離及量得的充電時間

編號	牌子	型號	聲稱充電電池容量(千瓦小時)	以量得的平均耗電量推算出的續航距離(公里)	以快速充電器將電量由10%充至80%需時(分鐘)△
18	保時捷 Porsche	Taycan Performance Battery Plus	105	570	17 [296]
17	平治 Mercedes-Benz	EQE SUV 350+	90.6	559	32 [170]
19	寶馬 BMW	i7 xDrive60	105.7	546	34 [198]
11	Polestar	2 Long Range Single Motor	82	534	28 [207]
10	現代 Hyundai	IONIQ 6	77.4	469	19 [236]
15	Tesla	Model Y Maximum Range	—	418	33 [192]
13	豐田 Toyota	bZ4X	71.4	412	32 [145]
12	Tesla	Model 3 Rear-Wheel Drive	—	398	31 [173]
6	MG	MG4 Electric	64	392	26 [141]
2	寶馬 BMW	iX1 xDrive30	66.4	377	28 [130]
9	MG	ZS EV Maximum Range	69.9	376	41 [84]
3	smart	#1	66	369	31 [149]
4	富豪 Volvo	EX30 Single Motor Extended Range	69	364	29 [157]
16	富士 Subaru	Solterra	71.4	353	32 [146]
5	比亞迪 BYD	ATTO 3	60.5	349	46 [89]
7	ORA	Funky Cat	63.1	343	48 [69]
14	日產 Nissan	ARIYA	63	337	32 [125]
8	本田 Honda	e:Ny1	68.8	322	41 [72]
1	FIAT	500e	42	252	23 [85]

註 樣本按推算出的續航距離由長至短排序。由於測試方法不同，推算出的續航距離不宜與廠商聲稱的續航距離直接比較。

— 沒有聲稱。

△ 括號內為測試時量得的最高充電功率，單位為千瓦。

表一：汽車全面測試結果

編號	牌子	型號 [1]	測試樣本的聲稱生產地 [2]	測試樣本的波箱 [2]	售價 [3]	充電電池容量 (千瓦小時) [4]	最大馬力 (千瓦) / (匹, PS) [4]	量得重量 (千克)	量得平均耗電量 (千瓦小時/100公里) [5]	量得平均二氧化碳排放量 (克/公里) [6]	量得行李箱容量 (升) [7]	使用方便程度					避震表現
												車身及整體設計	車廂及座位	行李箱	視野	整體 [8]	
電動車：城市小車																	
1	FIAT	500e	意大利	自動	待定▼	42	87 / 118	1348	17.1	86	200-460	●●●	●●●	●●	●●●	●●●	●●●
電動車：小型家庭汽車																	
2	寶馬 BMW	iX1 xDrive30	德國	自動	\$574,900	66.4	230 / 313	2034	19.9	100	390-815	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
3	smart	#1	中國	自動	\$269,000	66	200 / 272	1820	20.5	103	265-625	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4	富豪 Volvo	EX30 Single Motor Extended Range	中國	自動	\$336,800	69	200 / 272	1800	19.5	98	320-685	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●
5	比亞迪 BYD	ATTO 3	中國	自動	\$239,000	60.5	150 / 204	1772	19.7	98	355-790	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
6	MG	MG4 Electric	中國	自動	\$199,000	64	150 / 204	1700	18.3	91	250-635	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
7	ORA	Funky Cat ◇	中國	自動	\$199,000	63.1	126 / 171	1590	20.0	100	215-595	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●
8	本田 Honda	e:Ny1 ◆	中國	自動	\$259,880	68.8	150 / 204	1664	20.6	103	335-755	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
9	MG	ZS EV Maximum Range	—	自動	\$219,000	69.9	115 / 156	1652	19.6	98	395-780	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
電動車：大型家庭汽車																	
10	現代 Hyundai	IONIQ 6	韓國	自動	\$248,800	77.4	239 / 325	2084	18.3	91	405-760	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
11	Polestar	2 Long Range Single Motor	中國	自動	\$459,800	82	220 / 299	2048	17.5	87	340-715	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
12	Tesla	Model 3 Rear-Wheel Drive	中國	自動	\$254,200	—	208 / 283	1770	17.2	86	415-825	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
13	豐田 Toyota	bZ4X	日本	自動	\$299,460	71.4	150 / 204	1926	17.0	85	480-925	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●
14	日產 Nissan	ARIYA	日本	自動	\$328,800	63	160 / 218	1986	21.3	107	450-890	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
15	Tesla	Model Y Maximum Range	中國	自動	\$402,900	—	378 / 514	1986	21.2	106	420-850	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●
16	富士 Subaru	Solterra	日本	自動	\$299,900	71.4	160 / 218	2054	20.0	100	480-925	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
電動車：行政人員汽車																	
17	平治 Mercedes-Benz	EQE SUV 350+	美國	自動	\$1,126,500	90.6	215 / 292	2412	19.2	96	365-770	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
電動車：豪華汽車																	
18	保時捷 Porsche	Taycan Performance Battery Plus	德國	自動	\$1,478,000	105	320 / 435	2248	19.7	99	330-655	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●
19	寶馬 BMW	i7 xDrive60	德國	自動	\$1,699,900	105.7	400 / 544	2630	22.0	110	410	●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●●
混能車：小型家庭汽車																	
20	本田 Honda	ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV	中國	自動	\$393,880	(1993) ▲	135 / 184	1615	(6.2) *	170	355-855	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
混能車：大型家庭汽車																	
21	豐田 Toyota	RAV4 2.5 Hybrid	日本	自動	\$369,660	(2487) ▲	160 / 218	1624	(5.6) *	154	470-885	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
汽油車：小型家庭汽車																	
22	MINI	Countryman C	德國	自動	\$399,800	(1499) ▲	125 / 170	1624	(6.7) *	184	355-735	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
23	萬事得 Mazda	CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194	日本	自動	\$289,990	(2488) ▲	143 / 194	1624	(7.7) *	203	450-860	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
24	Alfa Romeo	Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid	意大利	自動	\$469,000	(1469) ▲	118 / 160	1590	(6.9) *	180	410-860	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
汽油車：大型家庭汽車																	
25	富士 Subaru	BRZ 2.4	日本	手動	\$349,800	(2387) ▲	172 / 235	1282	(7.9) *	214	250-505	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
汽油車：行政人員汽車																	
26	平治 Mercedes-Benz	E 200	德國	自動	\$636,000	(1999) ▲	167 / 227	1914	(6.5) *	180	465-925	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●

註 試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號分類，例如城市小車、小型家庭汽車、行政人員汽車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不同，試驗組織會根據該系列中的主要版本將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車風格，亦因上述考慮因素被歸類為另一類別，例如家庭汽車。

●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試的樣本不同，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情，並且親身試駕。消費者應同時考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇；選購電動車或混能車要考慮電池的保用/保養服務等因素，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便等。

一 沒有聲稱。

[1] ◇ 代理商表示測試型號的名稱現已改為03 Long Range。
◆ 代理商表示香港出售版本的名稱為e:N1。

[2] 香港版本的生產地或波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者在購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情。

[3] 表列售價為該型號的本港標準規格版本的售價，由代理商提供或本會搜集所得，已包括汽車首次登記稅，只供參考，消費者購買前應先向有關代理商查詢車輛規格及售價等詳情。
▼ 代理商表示售價待定。

[4] 資料為歐洲測試樣本的聲稱數值。
▲ 汽油車或混能車，表列數值為聲稱引擎排氣量（立方厘米，c.c.）。

[5] * 汽油車或混能車，表列數值為量得平均耗油量（升/100公里）。

[6] 表列數值除了計算汽車直接排放的二氧化碳，亦同時考慮歐洲當地的煉油廠或發電廠在生產其每公里所耗用燃油或電力時所排放的二氧化碳。

[7] 考慮到實際使用時若行李箱所載的物件過高有機會阻礙司機視野，影響安全，故只量度車窗以下或車內行李箱蓋以下的行李箱容量，而非量度至車廂頂部的容量。另外，部分樣本可收摺後排座椅以增大行李箱容量，這些樣本的量得容量以範圍表示。

[8] 使用方便程度評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
車身及整體設計 21% 車廂及座位 50%
行李箱 18% 視野 12%

舒適程度				驅動系統		駕駛表現			安全保障					環保表現			總評 [15]
座椅	空調及通風系統	車內寧靜程度	整體 [9]	加速所需時間 (秒) [10]	整體 [11]	操控	煞車	整體 [12]	司機及成人乘客	兒童乘客	行人及騎單車者	主動式安全輔助系統	整體 [13]	能源效率及二氧化碳排放測試	污染物排放測試	整體 [14]	
●●●	●●●	●●●	●●●	5.0	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	3.2	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	3.4	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.7	●●●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●●	●●●●	4.4	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●	●●●	●●●●	3.8	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●	●●●●	4.3	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●	●●●●	3.9	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●	●●●●	●●●●	4.3	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.8	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	3.0	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.9	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●	●●●●	4.0	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	4.3	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●	●●●●	2.3	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●	●●●●	4.0	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	3.5	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.3	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	2.5	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●	●●●●	5.0	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●	●●●●	4.7	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●●	●●●●	●●●	●●●●	4.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●	●●●●	●●●●	●●●●	5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●●	●●●	●●●	●●●●	5.2	●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	★★★★
●●●	●●●	●●	●●●	4.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●	●●●	●	●●●●	●●●	★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	4.6	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	★★★★

[9] 舒適程度評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
避震表現 33% 座椅 33%
空調及通風系統 25% 車內寧靜程度 8%

[10] 專家評審團駕駛樣本，量度由時速60公里加速至100公里所需時間。

[11] 驅動系統評分除涵蓋加速表現（加速所需時間）之外，亦評審馬達及/或引擎在不同轉速運行時，會否出現明顯震動及轉波檔是否暢順等。

[12] 駕駛表現評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
操控 63% 煞車 38%

[13] 安全保障評分比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
司機及成人乘客 36% 兒童乘客 18%
行人及騎單車者 9% 主動式安全輔助系統 36%

[14] 環保表現評分比重：
能源效率及二氧化碳排放測試 50%
污染物排放測試 50%
在「污染物排放測試」中，就汽油車及混能車樣本，試驗組織主要根據在各駕駛循環測試中於樣本廢氣喉量得的污染物排放量（包括一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及懸浮粒子），計算其「污染物排放測試」的評分；而就電動車樣本，由於駕駛時不會排放污染物，故不會直接造成路邊空氣污染，但電動車使

用的電力基本上來自發電廠，而傳統發電廠需要燃燒化石燃料，發電時會排放二氧化碳及其他污染物，所以試驗組織計算電動車樣本在「污染物排放測試」的評分時，考慮了歐洲當地的發電廠在生產每公里所耗用的電力時的污染物排放量。由於評分方法不同，電動車樣本跟汽油車及混能車樣本的「污染物排放測試」評分及「環保表現」評分不宜作直接比較。

[15] 總評比重（由於下列百分比經四捨五入，以此計算的總和不等於100%）：
使用方便程度 22% 舒適程度 11%
驅動系統 11% 駕駛表現 11%
安全保障 22% 環保表現 22%

1

類別：電動車：城市小車
牌子：FIAT 型號：500e

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：42千瓦小時

車身小巧，驅動系統反應靈敏。但後排座位的腿部空間較狹窄，假如前座的司機或乘客身高1.85米，其身後的後排座位便只足夠容納最高約1.6米的乘客。觸控式顯示屏的控制介面設計不俗，方便易用。安全保障方面，在模擬行人被汽車撞擊的測試中，發現車頭蓋上部分位置對被撞擊的行人提供的保護較弱，有機會增加行人被撞擊時受傷的程度。測試中量得的平均耗電量為每100公里17.1千瓦小時，能源效率出色。

2

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：寶馬 BMW

型號：iX1 xDrive30

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：66.4千瓦小時

樣本的車身及車廂內設備均做工精細。前排座位空間寬敞，而進出前排或後排座位亦方便容易。車窗面積大，為司機提供良好視野，而且車尾鏡頭設有噴水清潔鏡頭功能。但行李箱內只有一顆照明燈，燈光較昏暗。駕駛時的穩定性佳，即使在高速下駕駛，駕駛者仍能操控自如；在進行高速轉彎的測試時，車身向側傾斜的幅度小。避震系統表現普通，尤其當車速不高並在凹凸不平的路面上駕駛時，震動相對較明顯。

3

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：smart 型號：#1

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：66千瓦小時

樣本做工精細，車廂空間寬敞充裕，而天窗亦令司機及乘客感覺舒適。觸控式顯示屏下方的功能鍵讓司機或乘客能快速操作部分較常用的設定。不過，樣本駕駛時的穩定性稍遜，在進行高速轉彎的測試時，雖然沒有失控側滑，但樣本出現車尾輕微向外推（轉向過度，oversteer）的情況；樣本的製造商有見及此，向試驗組織表示會通過汽車的遙距更新功能等，改善汽車的電子穩定控制系統，提高駕駛時的穩定性。

4

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：富豪 Volvo

型號：EX30 Single Motor Extended Range

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：69千瓦小時

驅動系統表現優秀，由時速60公里加速至100公里只需2.7秒。車身及車廂內設備做工大致精細，但後排的車門相對較小，進入後排座位稍稍不便。視野方面，由於前排座位位置較高，司機容易看見車身前方的細小障礙物，但後窗兩旁的柱較粗，影響司機從後窗或倒後鏡看到的車身後方環境的視野範圍。汽車的許多設定都是以前排座位中央的觸控式顯示屏操作，不過控制裝置的整體佈局不夠方便易用。

5

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：比亞迪 BYD

型號：ATTO 3

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：60.5千瓦小時

樣本做工大致良好。不過坐墊設計較平坦，在汽車高速轉彎時，坐墊為司機及乘客提供的橫向承托較弱，影響舒適程度。觸控式顯示屏畫面質素佳，而且顯示屏可電動旋轉90°讓用戶選擇作直向或橫向顯示，使用較有彈性。駕駛時的穩定性一般，在高速轉彎時，車身向側傾斜的幅度較大。安全保障方面，樣本在模擬行人被汽車撞擊的測試中表現較差，擋風玻璃兩旁的柱較堅硬，有機會增加行人被撞擊時受傷的程度。



11

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：Polestar
型號：2 Long Range Single Motor

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：82千瓦小時

樣本做工精細，而且前排座椅為司機及乘客提供舒適承托。觸控式顯示屏的操作系統反應靈敏，亦大致方便易用。駕駛時的車速對司機而言是重要的資訊，但樣本儀表板上的車速顯示較細，位置亦不夠顯眼。駕駛時的穩定性佳，高速轉彎時，車身向側傾斜的幅度小。不過避震系統表現普通，在凹凸不平的路面上駕駛時，震動相對較明顯。測試中量得的平均耗電量為每100公里17.5千瓦小時，能源效率出色。

12

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：Tesla
型號：Model 3 Rear-Wheel Drive

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：沒有聲稱

這款新版本的Model 3比其上一代版本在做工及隔音方面均有進步，而且驅動系統表現優秀，由時速60公里加速至100公里只需2.9秒。駕駛時的穩定性亦佳。但車外門柄的設計令打開車門不夠方便，需先用拇指推動門柄的寬闊部分，令門柄的另一端升起，然後拉動門柄打開車門；若用戶的手較小，或需用雙手才能打開車門。測試中量得的平均耗電量為每100公里17.2千瓦小時，能源效率出色。

13

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：豐田 Toyota
型號：bZ4X

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：71.4千瓦小時

測試中量得的平均耗電量僅為每100公里17.0千瓦小時，屬19款電動車樣本中最慳電。在駕駛艙內最引人注目的特徵是儀表板設置於比軚盤高的位置，雖然這有助避免儀表板被軚盤遮擋，但軚盤卻因此而需設置於較低的位置，司機或需時適應。前排座位空間寬敞，不過避震系統表現遜色，後座乘客感受的震動尤為明顯。由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離為37.7米，較大部分樣本長，煞車表現稍稍遜色。

14

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：日產 Nissan
型號：ARIYA

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：63千瓦小時

駕駛時的穩定性良好，在高速下駕駛，駕駛者仍能操控自如。觸控式顯示屏位置較高，方便司機觀看；不過間中出現對觸控指令反應不靈敏的情況。樣本駕駛時不會排放污染物，故不會直接造成路邊空氣污染，但由於此樣本平均每公里的耗電量較高，所以發電廠在生產其每公里所耗用的電力時的污染物排放量亦會較高，故在「污染物排放測試」中，試驗組織給予的評分相對較低。

15

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：Tesla
型號：Model Y Maximum Range

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：沒有聲稱

驅動系統表現優秀，由時速60公里加速至100公里只需2.3秒，屬各樣本中最快。而在高速轉彎的測試中，樣本的電子穩定控制系統反應靈敏，令樣本展現出良好的駕駛穩定性。不過，避震系統表現遜色，若長途旅程中路面凹凸不平，可能不夠舒適。車外門柄的設計令打開車門不夠方便，需先用拇指推動門柄的寬闊部分，令門柄的另一端升起，然後拉動門柄打開車門；若用戶的手較小，或需用雙手才能打開車門。

6

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：MG

型號：MG4 Electric

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：64千瓦小時

煞車系統反應靈敏，而且由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離僅33.9米，較大部分樣本短，煞車表現不俗。車廂設備方面，汽車的許多設定都是以觸控式顯示屏操作，不過其操作系統間中出現對觸控指令反應較慢的情況。前排座椅為司機及乘客提供舒適承托。空調系統的恆溫表現稍遜，車廂溫度不夠穩定。測試中量得的平均耗電量為每100公里18.3千瓦小時，能源效率良好。

7

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：ORA

型號：Funky Cat (代理商表示現已改名為03 Long Range)

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：63.1千瓦小時

車門寬闊，進出前排或後排座位都方便容易，而車頂的天窗亦令司機及乘客感覺舒適。不過，儀表板上部分按鈕因被軚盤遮擋而令調校略為不便。觸控式顯示屏的操作介面部分字體亦較細，不夠方便易用。駕駛時的操控反應靈敏，但穩定性一般，高速轉彎時，車身搖晃較明顯。雖然此樣本屬電動車故沒有引擎聲，但車廂隔音表現普通，行走時車內的寧靜程度較大部分樣本遜色。

8

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：本田 Honda

型號：e:Ny1 (代理商表示香港版本名為e:N1)

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：68.8千瓦小時

駕駛時的操控反應靈敏，而且穩定性佳，在高速下突然扭軚，汽車的電子穩定控制系統能及時介入，協助駕駛者穩定汽車。然而避震系統表現普通，尤其當車速不高並在凹凸不平的路面上駕駛時，震動相對較明顯。車身的做工及車廂內設備的用料亦一般，例如車廂內許多表面都沒有以軟墊覆蓋。另外，汽車的部分設定是以前排座位中央的觸控式顯示屏操作，不過其操作介面不夠方便易用。

9

類別：電動車：小型家庭汽車
牌子：MG

型號：ZS EV Maximum Range

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：69.9千瓦小時

駕駛時的穩定性不俗，但扭軚時的轉向反應略為不夠靈敏。車身及車廂內設備做工大致良好，車頂的天窗亦令司機及乘客感覺舒適，而進出前排或後排座位亦方便容易。車廂設備方面，觸控式顯示屏的操作系統間中出現對觸控指令反應較慢的情況，而操作介面設計亦不夠方便易用。安全保障方面，樣本在模擬行人被汽車撞擊的測試中表現較差，擋風玻璃兩旁的柱較堅硬，有機會增加行人被撞擊時受傷的程度。

10

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：現代 Hyundai

型號：IONIQ 6

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：77.4千瓦小時

驅動系統表現優秀，由時速60公里加速至100公里只需2.8秒，而且駕駛時的穩定性佳，即使在高速下駕駛，駕駛者仍能操控自如，這或許跟其軸距（即前輪軸與後輪軸的距離）較長有關。安全保障方面，樣本在模擬行人被汽車撞擊的測試中表現較差，擋風玻璃兩旁的柱較堅硬，有機會增加行人被撞擊時受傷的程度。另外，測試中量得的平均耗電量為每100公里18.3千瓦小時，能源效率良好。



16

類別：電動車：大型家庭汽車
牌子：富士 Subaru

型號：Solterra

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：71.4千瓦小時

前排座位空間寬敞充裕，而且車門寬闊，進出前排或後排座位都方便容易。在駕駛艙內最引人注目的特徵是儀表板設置於比軚盤高的位置，雖然這有助避免儀表板被軚盤遮擋，從而讓司機較易看見儀表板上的資訊，但軚盤卻因此而需設置於較低的位置，司機或需時適應。由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離為38.0米，較大部分樣本長，煞車表現稍稍遜色。

17

類別：電動車：行政人員汽車
牌子：平治 Mercedes-Benz

型號：EQE SUV 350+

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：90.6千瓦小時

車廂空間寬敞充裕，即使前座的司機或乘客身高1.85米，其身後的後排座位仍足夠容納最高約2米的乘客。觸控式顯示屏的操作系統反應靈敏。軚盤上亦設有觸控板讓司機操作，不過不設觸覺回饋（haptic feedback）功能，操作不夠方便容易。車廂隔音表現良好。煞車表現方面，由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離僅33.5米，較大部分樣本短，而且煞車系統反應靈敏。

18

類別：電動車：豪華汽車
牌子：保時捷 Porsche

型號：Taycan Performance Battery Plus

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：105千瓦小時

驅動系統表現優秀，由時速60公里加速至100公里只需2.3秒，屬各樣本中最快。駕駛時的操控反應靈敏，而且穩定性佳。避震系統表現亦出色，在不同路面上行駛時，司機及乘客都坐得舒適。煞車系統反應靈敏，而且由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離屬各樣本中最短，僅32.1米。不過後排座位空間相對較窄。視野方面，後窗兩旁的柱較粗，影響司機從後窗或倒後鏡看到的車身後方環境的視野範圍。

19

類別：電動車：豪華汽車
牌子：寶馬 BMW

型號：i7 xDrive60

總評 ★★★★★

聲稱充電電池容量：105.7千瓦小時

內裝感覺豪華，座位空間寬敞，而且車內寧靜程度屬各樣本中最佳。不過，測試中量得的平均耗電量為每100公里22.0千瓦小時，屬19款電動車樣本中最高。樣本駕駛時不會排放污染物，故不會直接造成路邊空氣污染，但由於此樣本平均每公里的耗電量較高，所以發電廠在生產其每公里所耗用的電力時的污染物排放量亦會較高，故在「污染物排放測試」中，試驗組織給予的評分相對較低。

註 相片的大小比例並不相同。



20

類別：混能車：小型家庭汽車
牌子：本田 Honda
型號：ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV

總評 ★★★★★

聲稱引擎排氣量：1993立方厘米

駕駛時的操控反應靈敏，而且穩定性佳。避震系統表現亦大致良好，司機及乘客都坐得舒適。車廂設備方面，空調及通風系統以實體按鈕和旋鈕進行調校，操作方便容易。然而車廂隔音表現普通，車內寧靜程度較大部分樣本遜色。煞車表現方面，由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離屬各樣本中最長，為38.2米，煞車表現稍稍遜色。污染物排放測試表現優秀，於樣本廢氣喉量得的污染物排放量非常低。



21

類別：混能車：大型家庭汽車
牌子：豐田 Toyota
型號：RAV4 2.5 Hybrid

總評 ★★★★★

聲稱引擎排氣量：2487立方厘米

測試中量得的平均耗油量僅為每100公里5.6升，屬7款混能車及汽油車樣本中最慳油。污染物排放測試表現亦出色，於樣本廢氣喉量得的污染物排放量非常低。不過煞車表現稍遜，由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離為37.5米，較大部分樣本長。車廂隔音表現普通，車內寧靜程度較大部分樣本遜色。車廂設備方面，用戶較常調校的功能（例如空調系統）都提供實體按鈕和旋鈕進行調校，操作方便容易。



22

類別：汽油車：小型家庭汽車
牌子：MINI
型號：Countryman C

總評 ★★★★★

聲稱引擎排氣量：1499立方厘米

車身及車廂內設備做工出色，而且座位空間寬敞，即使前排座位的司機或乘客身高1.85米，其身後的後排座位仍足夠容納最高約1.9米的乘客。車廂設備方面，圓形觸控式顯示屏的操作介面大致方便易用。不過，行李箱門檔較高，放入及取出物件稍稍不便。駕駛時的操控反應靈敏。污染物排放測試表現優秀，於樣本廢氣喉量得的污染物排放量非常低。

專家評審團 試駕樣本

由歐洲的汽車會擁有豐富試車經驗的專家評審團試駕樣本，在路面進行多項測試，評審其驅動系統及駕駛表現。

驅動系統：量度由時速60公里加速至100公里所需時間，評審超車爬頭時的加速表現及加速反應是否靈敏等；另外，評審馬達及/或引擎在不同轉速運行時，會否出現明顯震動及轉波檔是否暢順等。各樣本量得由時速60公里加速至100公里所需時間介乎2.3秒至5.4秒。測試發現，加速所需時間跟樣本屬電動車或汽油車沒有必然關係。大致而言，聲稱馬力或扭力較高的樣本通常加速較快，例如3款加速需時最短（介乎2.3秒至2.5秒）的樣本（#15、#18及#19），其聲稱的馬力明顯比其他樣本為高。

操控：評審駕駛時汽車的穩定性及轉彎表現等，例如在凹凸不平及濕滑的路面上駕駛時的穩定性、可容許的轉彎幅度、扭軚所需的力度是否適中、強風吹向車側對駕駛穩定性的影響等。此外，亦進行了避開障礙物測試，樣本以時速約90公里嘗試繞過障礙物後繼續前行，以比較樣本在高速行駛下突然扭軚的反應、電子穩定控制（ESC）系統等協助穩定汽車的裝置的表現、高速轉彎時是否容易失控側滑甚至有反車之風險等。

煞車：量度樣本在載重情況下，由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離，距離愈短愈好。測試共進行10次，以便同時評審煞車系統因連續多次煞車，令熱力積聚而可能引致制動衰減（brake fade）的情況，因而影響煞車表現；此外，亦測試煞車系統的反應靈敏度、煞車輔助系統（BAS）及防鎖死煞車系統（ABS）的表現。



23

類別：汽油車：小型家庭汽車
牌子：萬事得 Mazda
型號：CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194
總評 ★★★★★ **聲稱引擎排氣量：**2488立方厘米

由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離僅34.2米，較大部分樣本短，煞車表現不俗。不過避震系統表現普通，在凹凸不平的路面上駕駛時，震動相對較明顯。樣本做工出色，而且用戶較常調校的功能（例如空調系統）都提供實體按鈕和旋鈕進行調校。測試中量得的平均耗油量為每100公里7.7升，慳油表現較大部分混能車及汽油車樣本遜色。污染物排放測試則表現優秀，於廢氣喉量得的污染物排放量非常低。



24

類別：汽油車：小型家庭汽車
牌子：Alfa Romeo
型號：Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid
總評 ★★★★★ **聲稱引擎排氣量：**1469立方厘米

樣本做工不俗。觸控式顯示屏的畫面質素佳，而且操作反應靈敏。但驅動系統表現一般，間中出現加速反應不夠靈敏的情況。避震系統表現亦不理想，若路面凹凸不平，可能不夠舒適。車內寧靜程度亦較大部分樣本遜色。安全保障方面，樣本在模擬行人被汽車撞擊的測試中表現較差，擋風玻璃兩旁的柱較堅硬，有機會增加行人被撞擊時受傷的程度。污染物排放測試則表現優秀，於廢氣喉量得的污染物排放量非常低。



25

類別：汽油車：大型家庭汽車
牌子：富士 Subaru
型號：BRZ 2.4
總評 ★★★★★ **聲稱引擎排氣量：**2387立方厘米

駕駛時的穩定性良好，即使在高速下駕駛，駕駛者仍能操控自如，不過車內寧靜程度屬各樣本中最差。觸控式顯示屏的操作系統反應靈敏。安全保障方面，由於其歐洲版本的標準設備中包括較少主動式安全輔助系統，故在「主動式安全輔助系統」環節的評分較低。測試中量得的平均耗油量為每100公里7.9升，屬7款混能車及汽油車樣本中最高。污染物排放測試則表現不俗，於廢氣喉量得的污染物排放量頗低。



26

類別：汽油車：行政人員汽車
牌子：平治 Mercedes-Benz
型號：E 200
總評 ★★★★★ **聲稱引擎排氣量：**1999立方厘米

驅動系統表現出色，自動波箱轉波檔暢順。駕駛時的操控反應靈敏，而且穩定性佳。煞車表現方面，由時速100公里開始煞車至停車所需的煞車距離僅34.0米，較大部分樣本短，表現不俗。軚盤上設有觸控板讓司機操作，但操作不夠方便容易。車廂隔音表現良好，車內寧靜程度獲不俗評分。車外門柄設自動伸出功能，但間中出現反應不夠靈敏的情況。污染物排放測試表現優秀，於廢氣喉量得的污染物排放量非常低。

安全保障

司機及成人乘客：根據有關型號於「歐盟新車安全評鑑協會」(Euro NCAP)的撞擊測試結果，再加上由專家評估座椅頭枕的安全設計等評分。如當時Euro NCAP尚未為有關型號進行撞擊測試，便由專家評審其安全氣袋及安全帶等裝置的設計。

兒童乘客：分別將前向式及後向式兒童汽車安全座椅安裝在樣本的乘客座位上，以比較樣本安裝安全座椅的方便程度，此外，若Euro NCAP曾為有關型號進行撞擊測試，其測試結果亦會納入評分考慮之中。

行人及騎單車者：評分主要根據Euro NCAP就有關型號對行人的安全保障所進行的撞擊測試結果。此外，就樣本的自動緊急煞車(AEB)系統進行路面測試，樣本以不同車速行駛，並用儀器分別模擬行人及騎單車者走出馬路的情況，測試樣本的有關系統能否自動避免碰撞及其減速效果。

主動式安全輔助系統：檢視有關型號的歐洲版本是否設有幫助避免交通意外的主動式安全輔助系統，例如AEB系統、維持行車線(lane-keeping)輔助系統等。

環保表現

在實驗室內進行模擬城市、郊區及高速公路的駕駛循環(driving cycle)測試，量度樣本的能源效率、二氧化碳排放量及污染物排放量。在部分駕駛循環測試中，樣本的空調系統設定為開着狀態，模擬實際使用情况。

電動車的能源效率：19款電動車樣本量得的平均耗電量介乎每100公里17.0千瓦小時至22.0千瓦小時。測試發

現即使屬同一類別的電動車樣本，能源效率亦可相差很大，例如在大型家庭汽車類別中，7款電動車樣本(#10至#16)量得的平均耗電量介乎每100公里17.0千瓦小時至21.3千瓦小時，相差約25%。

混能車及汽油車的能源效率：混能車及汽油車合共7款樣本量得的平均耗油量介乎每100公里5.6升至7.9升，其中在大型及小型家庭汽車類別平均耗油量最低的樣本均為混能車。

二氧化碳排放量：二氧化碳是導致地球溫室效應的氣體之一。試驗組織量度樣本於各駕駛循環測試中的二氧化碳排放量，由於電動車駕駛時不會排放二氧化碳，所以同時考慮了歐洲當地的發電廠或煉油廠在生產每公里所耗用的電力或燃油時所排放的二氧化碳以作比較。結果以電動車樣本的二氧化碳排放量較低，介乎每公里85克至110克。混能車及汽油車樣本的二氧化碳排放量則較高，介乎每公里154克至214克。

污染物排放測試：就混能車及汽油車樣本，試驗組織根據在各駕駛循環測試中於樣本廢氣喉量得的污染物排放量(包括一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及懸浮粒子)，計算其評分；此外，當試驗組織認為有需要時(例如樣本在駕駛循環測試中污染物排放表現良好)，會在駕駛循環測試以外，利用可攜式量度裝置，額外為有關樣本量度在不同路面上實際駕駛時的污染物排放量，以確認在駕駛循環測試所得的結果跟實際駕駛時的表現相若。電動車樣本的評分方法則更嚴格，由於電動車駕駛時不會排放污染物，故不會直接污染路邊空氣，但電動車使用的電力基本上來自發電廠，而傳統發電廠需要燃燒化石燃料，發電時會排放污染物，所以試驗組織於計算電動車樣本的評分時，考慮了歐洲當地的發電廠在生產每公里所耗用的電力時的污染物排放量。由於電動車樣本的評分方法更嚴格，所以電動車樣本跟混能車及汽油車樣本的「污染物排放測試」及「環

保表現」評分不宜直接比較。另外，測試樣本均為新車，就混能車及汽油車而言，若保養欠佳，實際駕駛時的污染物排放量會較高。

代理商回應

「MG」的代理商表示香港出售的#6的重量及輪胎規格等與測試樣本不同；香港出售的#9的充電池容量為72.6千瓦小時，而重量及輪胎規格等亦與測試樣本不同。

「Tesla」表示香港出售的#12的充電池容量與測試樣本不同；而香港出售的#15的相關版本為Long Range All-Wheel Drive，馬達規格與測試樣本不同。

「豐田Toyota」的代理商表示香港出售的#13聲稱的耗電量為每100公里12.8千瓦小時，續航距離為535公里。

「日產Nissan」的代理商表示香港出售的#14聲稱的續航距離為385公里，而車載充電器的功率為7.4千瓦，與測試樣本(22千瓦)不同。

「富士Subaru」的代理商表示香港出售的#16於司機座位配備膝部安全氣袋，而重量及輪胎規格亦與測試樣本不同；香港出售的#25配備AEB系統及維持行車線輔助系統，而聲稱的最大馬力為174千瓦，亦與測試樣本不同。

「平治Mercedes-Benz」的代理商表示香港出售的#17的相關版本為350 4Matic，重量及扭力等與測試樣本不同；香港出售的#26聲稱的最大馬力為150千瓦，於乘客座位配備膝部安全氣袋，而重量亦與測試樣本不同。

「保時捷Porsche」的代理商表示香港出售的#18的相關版本為Basic Performance Battery，聲稱的最大馬力為300千瓦，充電池容量為89千瓦小時，與測試樣本不同。

「本田Honda」的代理商表示香港出售的#20的生產地為日本，與測試樣本不同。

「萬事得Mazda」的代理商表示香港出售的#23的相關版本為2025 2.5L Sports，不設輕混合動力(mild hybrid)系統，重量等亦與測試樣本不同，其中加速表現較測試樣本為佳。